



Errepideko garraioaren sektorea. COVID-aren eragina eta klima aldaketa gelditzeko hartu dituzten neurrien informazioaren azterketa

eman ta zabal zazu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea

Jennifer Lomas Azkona
Ainhoa Saitua Iribar
2023ko urria



EDUKIEN AURKIBIDEA

01

SARRERA

Lanaren helburuak

02

AURREKARIAK

Garapen Iraunkorreko Helburuak
Covid 19 osasun eta ekonomia arazoa
Errepideko garraioaren sektorea

03

IKERKETA

Enpresen aurkezpena
Analisi ekonomiko-finantzarioa
Klima aldaketa eta CO2 isurketen kontrako ekintzak

04

ONDORIOAK

01 SARRERA

Lanaren helburuak

Ikerketa galderak

G1: Covid-aren eragina enpresen egoera finantzarioan

G2: CO₂ buruzko informazio nahikoa

G3: Adierazle berberak Informazio ez-finantzarioa emateko

G4: Legetara egokitu eta gasen isurketak murriztu

G5: ISO 14001

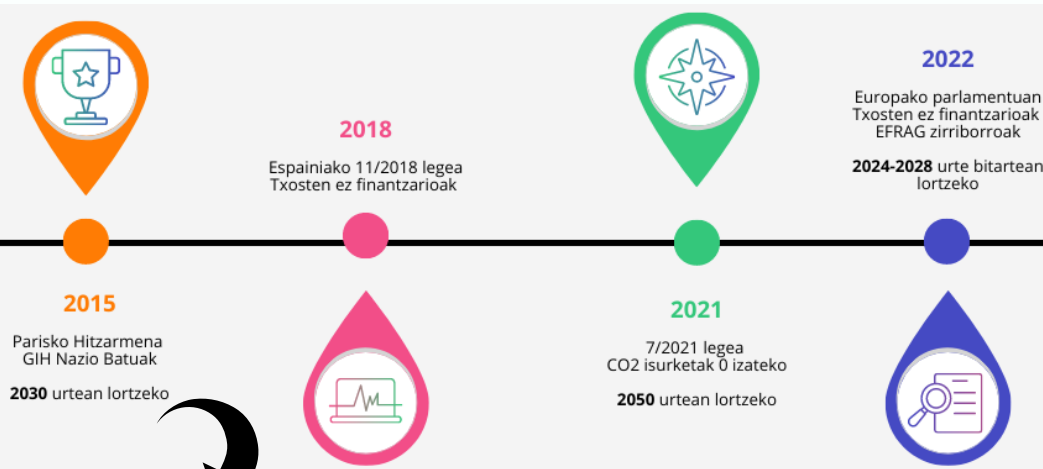
G6: Klima-aldaketa gerdiarazteko ekimen gehien egiten dituen enpresa

G7: Garraio multimodala erabiltzea



02 AURREKARIAK

Garapen Iraunkorreko Helburuak



GARAPEN IRAUNKORRERAKO HELBURUAK

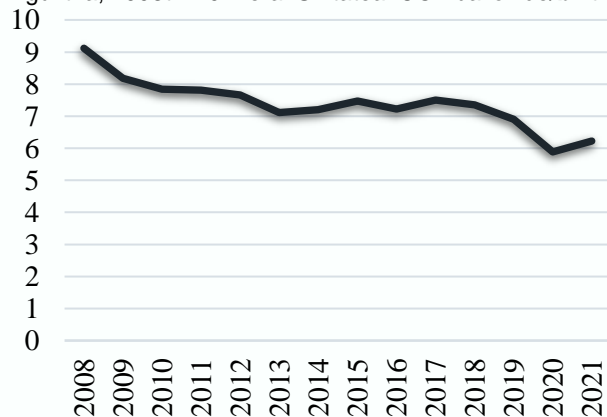


02 AURREKARIAK

Garapen Iraunkorreko Helburuak

Errepideko garraioaren sektoreak, karbono-kantitate handiak isurtzen ditu eta jarduera hori aurrera eramateak klimari kalte egiten dio.

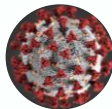
1. grafikoa: Berotegi-efektua eragiten duten gasen emisioak, guztira, 2008tik 2021era. Unitatea: CO2 baliokide/**bizt. tona**



Norberak egina INE (Instituto Nacional de Estadística) datuetan oinarrituta

02 AURREKARIAK

Covid 19



- Covid 19: mundua geldiarazi
 - Milioika heriotza, osasun sistema kolapsatua, ekonomiaren geldialdia, biztanleriaren ziurgabetasuna, hornidura eza, etab.
 - Pandemiaren ondorioz, jende askok erosketak Internet bidez egin zituen
 - Sektore batzuek jarduera geldiarazten zuten bitartean, beste batzuek handitu egiten zuten
 - Enpresa askok ez zutenez salgaiak banatzeko bitartekorik, zerbitzu hori azpikontratatu
- ➔ - Online salmentak igo
- Enpresa askok e-commerce eta garraioan inbertitu

02 AURREKARIAK

Errepideko garraioaren sektorea

- Garraioa 4 motatan egiten da: itsasoz, airez, errepidez eta trenbidez
“Espainiako merkantzia-garraioaren %95 errepidez egiten da”
(Kanvel, 2018).
- Garraio multimodala: Garraio ezberdinak konbinatzea garraio azkarra eta eraginkorra lortuz.

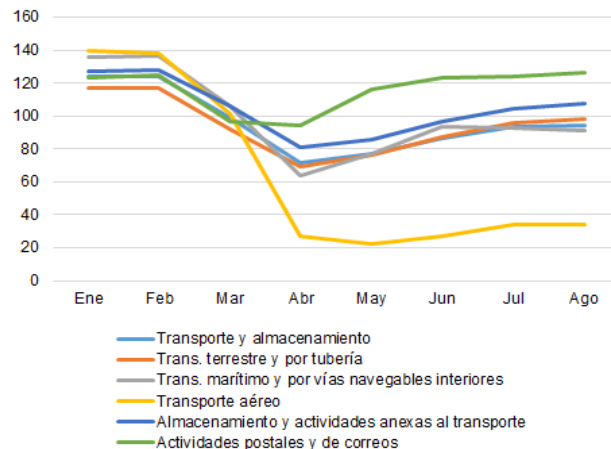


Murrizketen eragina jardueraren arabera

Índices de cifra de negocios. Ene-Ago 2020

(2015=100)

Corregido de efectos estacionales y de calendario



INE (2020)

03 IKERKETA

Enpresen aurkezpena

2020



- Likido kimikoak eta produktu pikortsuak eta hautsak garraiatu
- Ibilgailu industrialen mantentze-lana eta garbiketa

2021



- Bidaiarien errepideko garraioa
- Garraio-txartelak
- Gidaridun ibilgailuen alokairua
- Epe luzeko ibilgailu bat alokatzeko renting-zerbitzuak

2021



- Paketeak eta mezularitza bidali eta garraiatu

2020-2021



- Zerbitzu publikoa
- Komunikazio fisiko, digital eta pakete-hornitzailea
- Espainian oso garrantzitsua posta-zerbitzu unibertsala emateko, legez izendatutako operadorea

03 IKERKETA



Analisi ekonomiko-finantzarioa EPE LABURREKO RATIOAK



Enpresa batek epe laburreko zorrei epe laburreko aktiboekin aurre egiteko duen gaitasuna aztertzeko

RATIOA	FORMULA	BALIO OPTIMOEN TARTEA
EPE LABURREKO KAUDIMEN RATIOA	$\frac{\text{Aktibo Korrontea}}{\text{Pasibo Korrontea}}$	(1,5-2)
LIKIDEZIA RATIOA	$\frac{\text{Bihurgarri ziurra} + \text{Erabilgarria}}{\text{Pasibo Korrontea}}$	(0,8-1)
ERABILGARRITASUN RATIOA	$\frac{\text{Erabilgarria}}{\text{Pasibo Korrontea}}$	($\approx 0,1$)

EPE LABURREKO
KAUDIMEN RATIOA

LIKIDEZIA RATIOA

ERABILGARRITASUN
RATIOA



03 IKERKETA



Analisi ekonomiko-finantzarioa

EPE LUZEKO RATIOAK



Biziraupen-ahalmena aztertzeko aukera ematen dute, epe luzeke kreditu arriskuak ebaluatzeko jarraibideak ezarriz

RATIOA	FORMULA	BALIO OPTIMOEN TARTEA
KAUDIMEN GLOBALA RATIOA	$\frac{\text{Aktibo osoa}}{\text{Pasibo osoa (Pasibo korronte + ez korronte)}}$	(≈2)
FINANTZA AUTONOMIA RATIOA	$\frac{\text{Baliabide Propioak}}{\text{Aktiboa}}$	(>0,5)
KAPITAL IRAUNKORREN OSAKETA RATIOA	$\frac{\text{Pasibo ez Korrontea}}{\text{Kapital Iraunkorrak}}$	-
ZORPETZE RATIOA	$\frac{\text{Pasiboa}}{\text{Baliabide Propioak}}$	-

	KAUDIMEN GLOBALA RATIOA	FINANTZA AUTONOMIA RATIOA	KAPITAL IRAUNKORREN OSAKETA RATIOA	ZORPETZE RATIOA
	Green	Yellow	Yellow	Green
	Green	Yellow	Yellow	Green
	Green	Red	Red	Red !
	Red !	Green	Green	Green

03 IKERKETA

Klima aldaketa eta CO₂ isurketen kontrako ekintzak



EMISIONES DE GEI	Emisiones (Tn CO ₂ eq)	
	<u>2019</u>	<u>2020</u>
EMISIONES ALCANCE 1 (Combustibles Fósiles)	39.643,23	33.202,07
EMISIONES ALCANCE 2 (Electricidad)	514,36	528,83
Total...	40.157,59	33.730,90

- Flota berritzeko politika (motor ekologikoak ezarriz, zerbitzu multimodala etab.)
- Gasolia kontsumitzen duten ibilgailuek Adblue izeneko gehigarria daramate (CO₂ murrizteko)



2020 2021

ALCANCE 1	35.810	48.937
ALCANCE 2	65,26	71,00

ALCANCE 1	Transporte	33.547	45.959
	Refrigerac./Climatizac.	2.263	2.978

ALCANCE 2	Energia Electrica	65,26	71,00
-----------	-------------------	-------	-------

- Udalekin egindako kanpainak autoa gutxiago erabiltzeko
- Ingurumen-larrialdien simulazioak egiten ditu
- Ibilgailu eraginkorrak: erregai fosilak dituzten ibilgailuak, ibilgailu guztiz elektrikoak eta gas natural konprimatua erabiltzen dutenak

03 IKERKETA

Klima aldaketa eta CO₂ isurketen kontrako ekintzak



SEUR

dpdgroup







- Airearen kalitatea monitorizatzeko programa dute
- Emisio gutxiko flotak erabili
- Karbono-funtsarekin 917.000€-ko 20 proiektu finantzatu zituen
- Pick Up and Drop Off (PUDO) armairuak
- Citypaq armairuak jarri zituzten
- Taldeak 1.000 ibilgailu elektriko eta gasezko ibilgailu baino gehiago jarri zituen martxan
- Petrolioaren deribatuen ordezkoko erregaien alde egin zuten (gas likidotua eta gas naturala)
- Oinez gehien entregatzen duen erakundea da

CORREOS

	2021	2020
Emisiones de gases de efecto invernadero (tCO₂)		
Directas (Alcance 1)	37.887	36.612
Indirectas (Alcance 2)	979	836
Otras emisiones indirectas (Alcance 3)	121.932	111.913
Emisiones de CO ₂ por envío (g CO ₂ /envío)	ND	20

03 IKERKETA

Galderen puntuazioa

					OROTARA (% galdera bakoitzeko)
G1 EGOERA FINANTZARIOA	0,6	0,5	0,6	0,9	%65
G2 CO2 ETA BALIOKIDEEEN EMISIOAK	0,6	0,4	0,8	0,7	%62,5
G3 ADIERAZLEAK	0,6	0,5	0,7	0,9	%67,5
G4 LEGEETARA EGOKITZEKO TRANTSIZIOA	0,6	0,75	0,6	1	%73,75
G5 ISO 14001	1	1	1	1	%100
G6 KLIMA-ALDAKETA GELDIARAZTEKO EKIMENAK	0,5	0,85	0,6	0,9	%71,25
G7 GARRAIO MULTIMODALA	0	1	1	1	%75
Orotara (Guztira 7 puntu lor ditzakete)	3,9	5	5,3	6,4	



04 ONDORIOAK



Analisi ekonomiko-finantzarioan:

- Covid 19aren ondorioz aldaketak eman dira enpresen finantza egituretan

Informazio ez-finantzarioan:

- Enpresa guztiak jabetzen dira errepideko garraioaren jarduerak sortzen duen kutsaduraz
- Garraio multimodala jardueraren arabera aplikatu daiteke edo ez
- Teknologia berriek garrantzia handia dute, eta azken urteotan enpresek metodo berriak sartu dituzte isurketak minimizatzeke



Etorkizunean, ikerketa luzatu egin liteke sektoreko enpresen ikerketa ez-finantzarioa eginez, baina txosten



ez-finantzarioak egiteko EFRAG-ek proposatutako arauak kontuan hartuta.



Errepideko garraioaren sektorea. COVID-aren eragina eta klima aldaketa gelditzeko hartu dituzten neurrien informazioaren azterketa

eman ta zabal zazu



Universidad del País Vasco Euskal Herriko Unibertsitatea

Jennifer Lomas Azkona
Ainhoa Saitua Iribar
2023ko urria